Анализ состояния детского

дорожно-транспортного травматизма

на территории Асбестовского, Малышевского,

Рефтинского городских округов

за девять месяцев 2018 года

За 9 месяцев 2018 года на территории обслуживания ГИБДД МО МВД России «Асбестовский» зарегистрировано 3 ДТП (4; - 25%) с участием несовершеннолетних, в результате которых 3 ребенка (5; - 40%) получили травмы. В результате ДТП погибших детей нет (0, 0%).

По территории обслуживания ГИБДД МО МВД России «Асбестовский» ДТП с участием детей распределились следующим образом:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2018 | Асбестовский ГО | Малышевский ГО | ГО Рефтинский | а/д Асбест-Красноармейский | Объездная а/д от ул. Плеханова до ул. Промышленная |
| ДТП | 3 (0) | 0 (0) | 0 (1) | 0 (1) | 0 (1) |
| Погибло | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |
| Ранено | 3 (0) | 0 (0) | 0 (1) | 0 (2) | 0 (2) |

По месяцам ДТП с участием детей распределились следующим образом:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2018 | январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь |
| ДТП | 0 (1) | 0 (1) | 1 (0) | 1 (1) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 1(1) |
| Погибли | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |
| Ранено | 0 (2) | 0 (1) | 1 (0) | 1 (1) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 1(1) |

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети распределились следующим образом: пешеходы - 2 (2; 0%); пассажиры - 1 (3; -66,6%).

Один наезд на ребенка-пешехода произошел по вине водителя ТС —1 (2;

-50 %), другое ДТП с участием несовершеннолетнего произошло по вине ребенка-пешехода (0; 100%). Раненым в ДТП несовершеннолетним пешеходам - 14 и 9 лет (в 2017 г. - от 7 до 9 лет — 2 ребенка-пассажира, 1 ребенок-пешеход; от 10 до 14 лет — 1 ребенок-пассажир, от 2 до 3 лет — 1 ребенок-пешеход).

Оба ДТП с участием пешеходов произошли в четверг. Одно - в вечернее время (с 18 до 19 ч.) по дороге из учреждения дополнительного образования (из художественной школы, маршрут для ребенка постоянный). Другое — в дневное время (с 13 до 14 ч.) место ДТП входит в маршрут следования детей в МАОУ «СОШ № 11» и находится в 450 метрах от места проживания ребенка, в 400 метрах от места его учебы, в 20 метрах от ближайшей образовательной организации. ДТП с участием несовершеннолетнего пассажира произошло в среду в период с 7 до 8 часов по пути в школу.

Как видим, самая травмируемая категория — это дети-пешеходы: 2 ребенка получили травмы в этом качестве. Один ребенок получил травмы в результате нарушения водителем п. 6.2 Правил дорожного движения РФ, а именно проезд регулируемого перекрестка на запрещающий сигнал светофора. Еще один несовершеннолетний пешеход получил травмы по собственной неосторожности, из-за нарушения п. 4.3 Правил дорожного движения РФ, а именно переход дороги в неустановленном месте в зоне видимости пешеходного перехода. Пострадавший ребенок-пассажир перевозился в соответствии с требованием Правил и пострадал в результате столкновения двух автомобилей из-за нарушения пункта 13.4 Правил дорожного движения РФ, а именно на перекрестке при повороте налево по разрешающему «зеленому» сигналу светофора не уступил дорогу ТС, движущемуся со встречного направления прямо.

По результатам проведенного анализа по итогам 9 месяцев 2018 года отмечается снижение на 25% общего количества ДТП с участием несовершеннолетних, а также снижение на 40% количества раненых в результате ДТП детей. На фоне общего снижения показателей аварийности с участием несовершеннолетних наблюдается увеличение на 100% количества ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, получивших травмы по причине собственной неосторожности.

***Госавтоинспекция города Асбеста***